

駅北広場等の再整備提案に向けた事例視察

1. 大阪府摂津市 阪急摂津市駅

○平成22年開業（予定乗降客数は12000人/日）

○南千里丘土地区画整理事業により駅前広場を整備

○カーボン・ニュートラル・ステーション



[見学コース]

- ①シェルター→ ②障がい者用乗降スペース→ ③タクシー乗り場→ ④バス停（高さに注意）→
⑤サイン→ ⑥区画道路（植樹・横断防止柵・歩道の高さ）→ ⑦せせらぎ緑道

①シェルター（シースルーの太陽電池モジュールが一体化したシェルター）



②障がい者用乗降スペース、③タクシー乗り場



④バス停



④サイン



⑤区画道路



⑥せせらぎ緑道



⑦その他



触地図



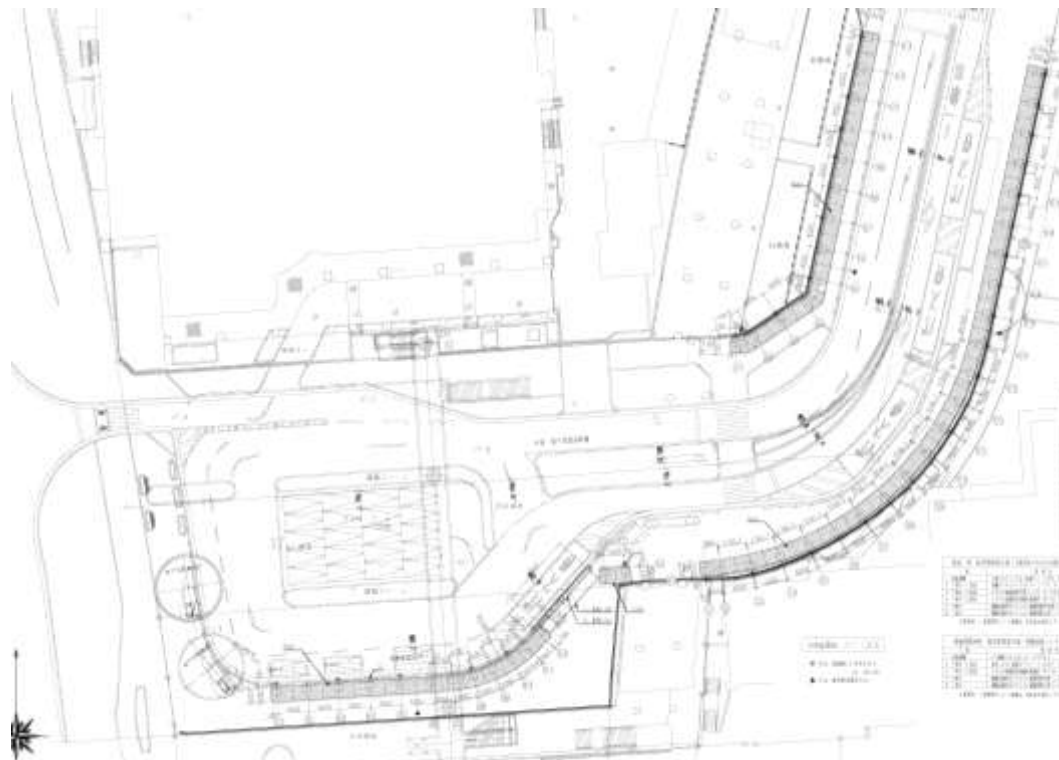
目地のない舗装ブロック・やわらかい車止め

2. 大阪府吹田市 阪急南千里駅

○日乗降客数 21,043 人/日(2010 年度)

○千里ニュータウンの再整備にともなう、駅前広場再整備事業

○駅前広場面積：2940 m² ホテルへの出入り口があったりして、藤井寺とよく似ている。



[見学コース]

①バス停→ ②タクシー乗り場・障がい者乗降スペース→ ③シェルター→ ④地下自動駐輪場→
⑤休憩スペース

①バス停



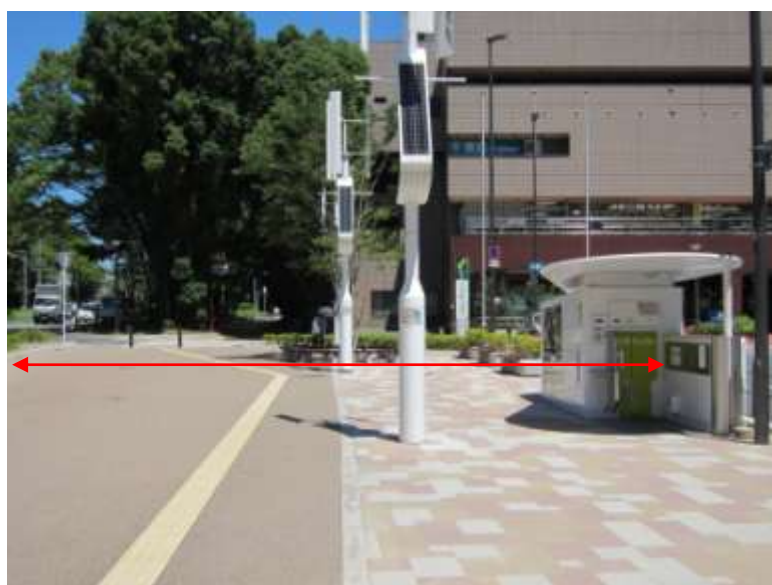
②タクシー乗り場・障がい者用乗降スペース ③シェルター



④地下自動駐輪場



⑤休憩スペース（歩道とあわせた空間が、今検討している広場とほぼ同じ幅です）



3. 兵庫県西宮市 阪急西宮北口駅

○日乗降客数 93,783 人 (2010 年度平均)



○北西広場

まちづくり協議会提案でリニューアル



自動の地下駐輪場があります。



サインのデザインと統一されています。



憩いの空間としてのしつらえも



○北東広場

幅約 10Mの広場空間です。



歩道の整備の参考事例もあります。(幅員 4.5m)



○北西広場

バスやタクシー乗り場の参考事例もあります。

